

BENASSI® S.p.A.

LIVRET D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

FAUCHEUSE SERIE F 170B / F 170H



23/03/2009

INDEX

AVANT PROPOS

- Nous vous remercions pour le choix que vous avez fait , soyez les bienvenus parmi nos nombreux clients.
- Nous sommes certains que les performances et la simplicité d'utilisation de cet appareil répondront a vos attentes.
- Une longue expérience associée a l'emploi de matériaux de haute qualité, et une fabrication soignée, assurent une efficacité pendant de nombreuses années avec un minimum d'entretien.
- Ce livre a pour but de vous familiariser avec l'utilisation de cette machine, sa construction, son entretien et ses différentes caractéristiques de fonctionnement.
- Il faut prêter une grande attention aux normes contenues dans ce livret précédées du sigle:





- Ce sigle indique que la non observation de cette norme constitue un danger et peut être cause de blessures pour l'utilisateur.

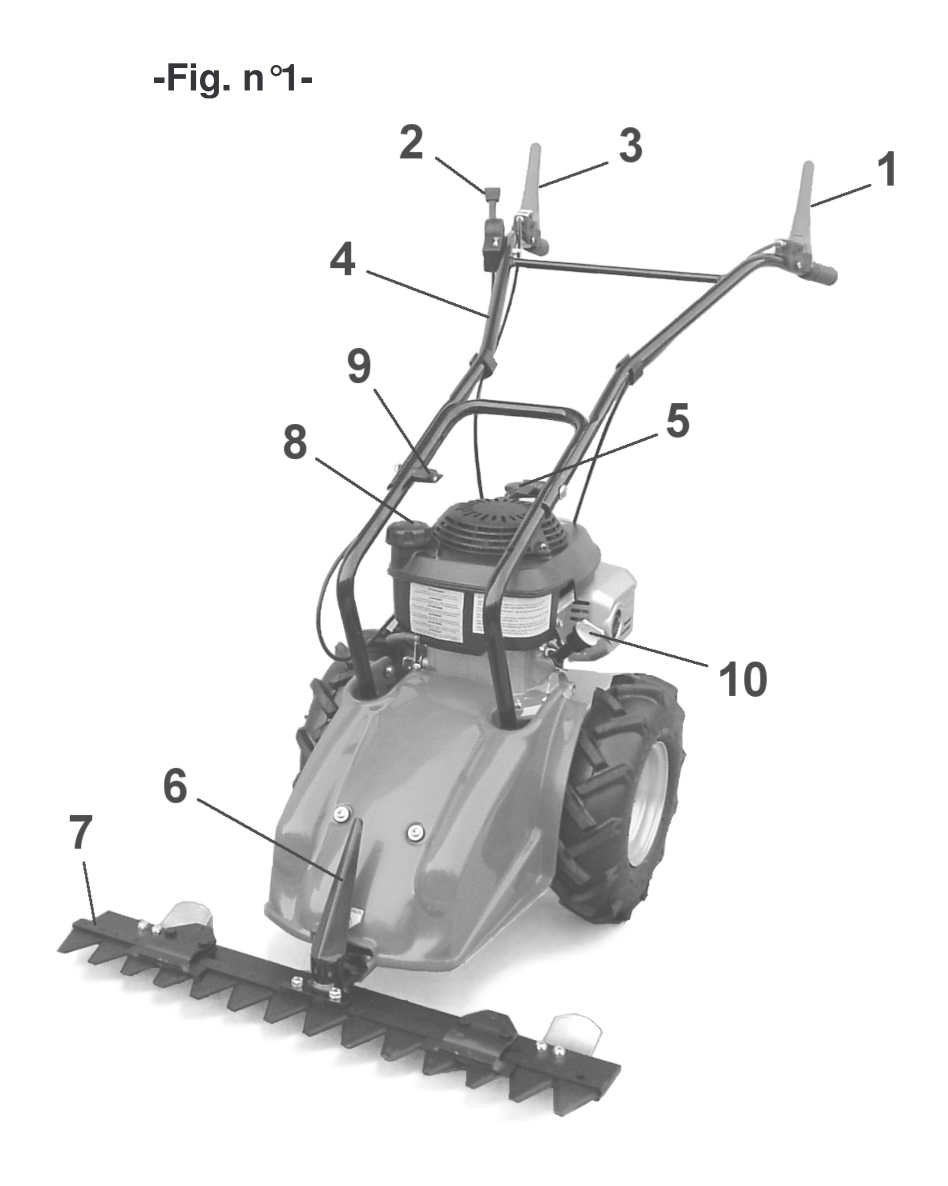
MODE D'UTILISATION

Utilisation seulement comme motofacheuse

LEGENDE DE LA COMPOSITION DE LA MACHINE

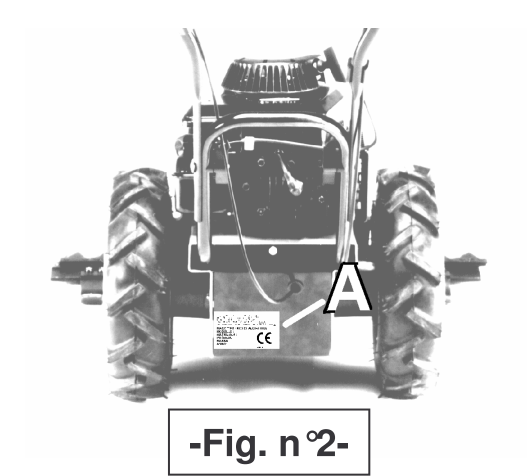
1. **Levier enclenchement, traction aux roues**
2. **Poignée d'accélérateur**
3. **Levier- enclenchement barre**
4. **Mancheron**
5. **Démarrage moteur**
6. **Ecarte herbes (diviseur)**
7. **Barre facheuse centrale**
8. **Remplissage carburant**
9. **Bouton fixage mancheron**
10. **Bouchon de remplissage de l'huile**

-Fig. n°1-



DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POUR LES CARACTÉRISTIQUE DU MOTEUR VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN DU MOTEUR FOURNI AVEC LA MACHINE



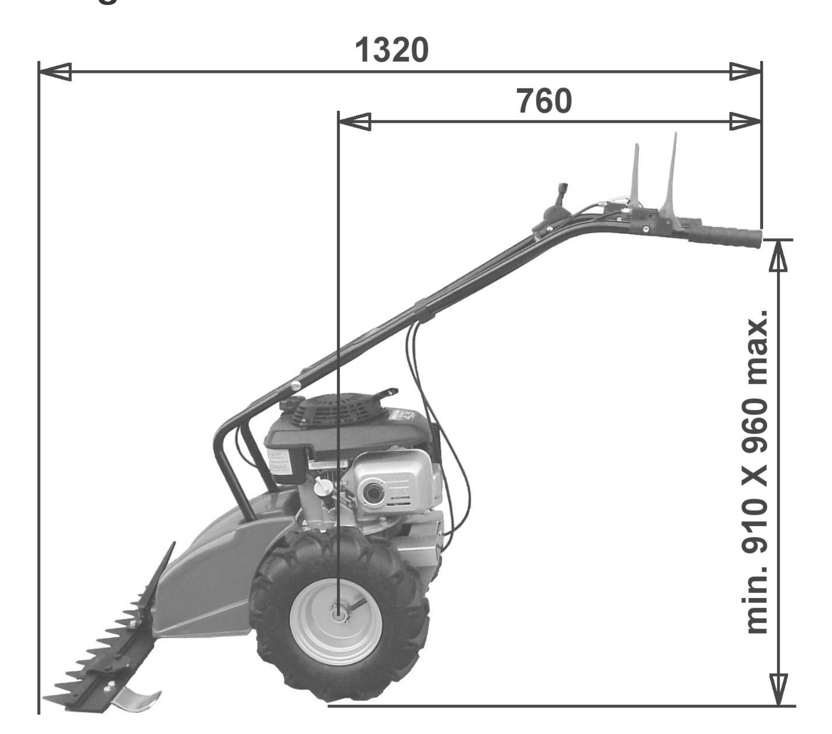
-Fig. n°2-

- Fonctionne a l’essence sans plomb
- Complet avec lanceur
- Dispositif de sécurité sur le mancheron pour arrêter la barre et les roues
- Filtre a air du moteur: a sec
- Consommation a 3200 t/mn : 0,8 Kg/heure
- GRAISSAGE MOTEUR : huile détergent SAE 30
- Quantité d'huile dans le moteur 0,6 Lt.
- Transmission : monovitesse, avec embrayage avec disques en bain d’huile
- GRAISSAGE TRANSMISSION : SHEL TELLUS T 22
- Vitesse d’avancement : 2,15 Km/h
- Déclenchement des roues et de la barre de coupe par commandes manuelles.
- Mancheron de conduite monte sur Silentblocs antivibration
- Pneus a profil agraire dimension 330X95 type TRACTOR 3.50.6
- Barre de coupe centrale type largeur 0,71 metre
- Embrayage avec tendeur de courroie

Pour identifier l’appareil (n° de série , type de moteur, poids, puissance) lire la plaque se trouvant comme indique sur la photo Ref. “A” di Fig. 2.

-Fig. n°3-

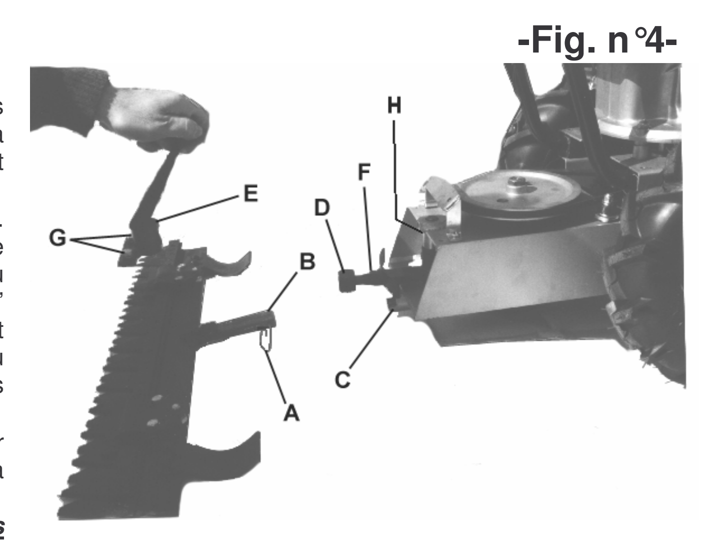




EMBALLAGE ET TRANSPORT

Les dimensions de l'emballage sont: LONGUEUR: 100 cm. LARGEUR: 47 cm. HAUTEUR: 63 cm.

-Fig. n°4-



⇒ Sortir la motofacheuse de l'emballage.

⇒ Fixer les mancherons au support mancheron, mettre les deux vis et les deux papillons de serrage qui se trouvent déjà fixes sur le mancheron. Faire attention au bon emplacement des câbles de commande (Fig.1 Rif.10)

⇒ Fixer la barre sur la machine, en retirant le ressort (Fig.4 Réf. A) qui se trouve sur l'axe "B". Enfiler ce dernier dans le supporte barre "C" et remettre le ressort "A" en direction du trou. Prendre le petit cylindre en plastique (Fig.4 Réf.D), l' enfiler dans le diviseur d'herbes (Réf. "E") et infiler le tout dans l'axe du bras (Réf. "F"),dans les trous correspondant au diviseur d'herbes et au cylindre. Fixer le diviseur d'herbes (Réf. "E") à la barre, en utilisant les deux vis (Réf."G").

⇒ Si vous devez transporter le matériel, videz le réservoir d'essence et mettez toujours la protection en plastique a la lame de coupe.

IMPORTANT : Le matériel dans l'emballage est toujours avec un Moteur sans huile et sans essence.

NORMES DE SECURITE

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation joint au matériel.
- Il est interdit aux enfants de moins de seize ans d'utiliser cette machine.
- L'utilisateur est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner puisque la machine répond aux commandes de l'utilisateur.
- Quelque soit la personne qui ne connaît pas le matériel et qui ne l'a jamais utilise doit avant de s'en servir lire le manuel d'utilisation.
- Pendant le transport démonter la barre de coupe et vider le réservoir d'essence.
- Faire le plein d'essence avec le Moteur toujours arrête.
- Essuyer les débordement d'essence.
- En cas d'abandon du matériel faire en sorte qu'il ne puisse pas redémarrer.
- Faire le plein, ou transvaser de l'essence doit toujours être effectue a l'extérieur, loin du feu et des sources de chaleur.
- En montagne ou sur des pentes, utiliser la motofaucheuse avec un dispositif anti dérapant sur les chaussures et sur les roues.
- Dans le cas ou l'on doit changer la lame utiliser des gants.
- Dans le cas ou la barre de coupe aurait subit un choc, avant de reprendre le travail, vérifier le bon fonctionnement de cette derniere.
- Tenir toujours les pieds et les mains loin de la barre de coupe et de toutes les parties en mouvement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur ou peuvent s'accumuler des gaz d'echappement contenant de l'oxyde de carbone.
- Ne jamais utiliser un accessoire incomplet ou privé d'un dispositif de protection.
- Ne pas monter ou demonter , ni nettoyer la barre de coupe ou eventuales accessoires avec le moteur en marche.
- ATTENTION: Ne pas fraiser sur une pente superieure a 30%.
- Nous dégageons absolument toutes nos responsabilités dans le cas d'accidents qui seraient causes par la non observation des règles ci-dessus.

DEMARRAGE ET ERRET DE LA MOTOFACHEUSE

-Fig. n°5-

Avant chaque démarrage il est nécessaire de suivre scrupuleusement les indications suivantes:

- Contrôler la présence d'essence dans le réservoir.
- Contrôler le niveau d'huile du moteur et si la machine est neuve et donc **sans huile** dans le moteur remplir avec le type d'huile déjà indique jusqu'au niveau max. de la jauge sur le bouchon d'huile.
- Le démarrage doit être effectue toujours a l'extérieur, en se plaçant en position latérale par rapport a la machine
- Consulter le livre d'utilisation et d'entretien du moteur au paragraphe : "AVANT MISE EN ROUTE"
- Vérifier que tous les systèmes de sécurité sont libres et qu'ils fonctionnent.

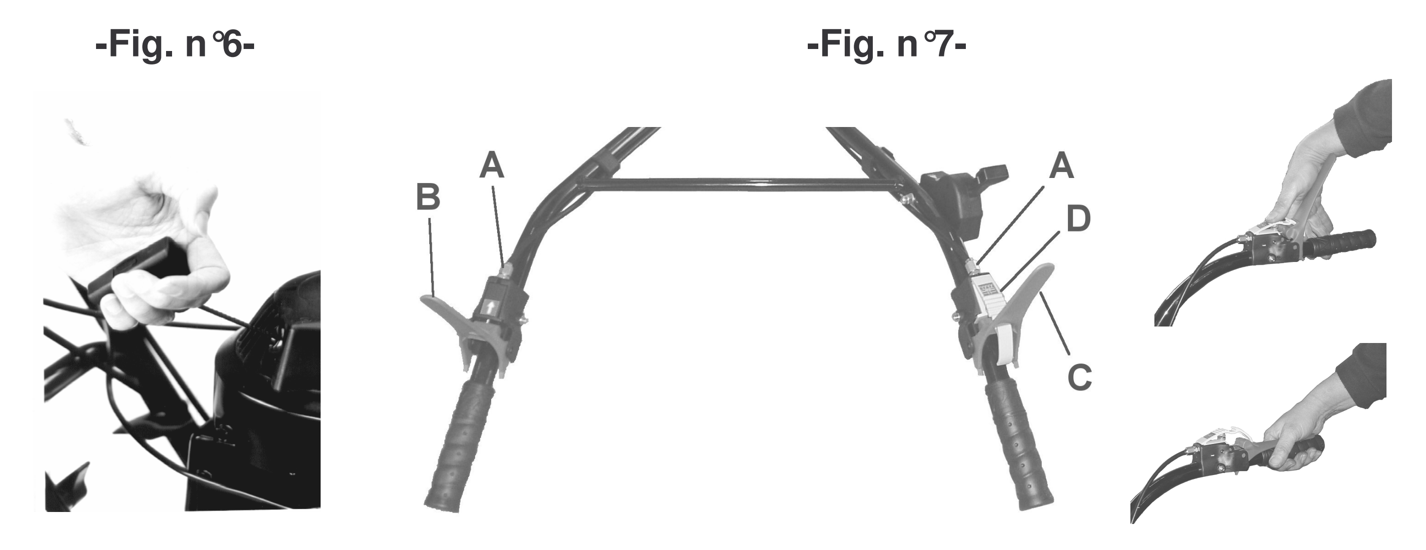


- Vérifier que le robinet essence pour la version avec moteur Honda GCV135 soit ouvert.
- Appuyer trois fois sur le bouton ressort “primer” en cas de démarrage moteur froid (Fig. 1 Rif 9).
- Mettre le levier (Fig. 5) de al manette d’accélérateur en position “START”, prendre la manette (Fig. 6) , tirer légèrement tant que l’on ne sent pas une résistance, ensuite tirer avec force. Le cordon du lanceur, moteur en route, ne doit pas être lâche d’un seul coup mais accompagne progressivement jusqu’à ce qu’il soit entièrement enroule.
- Lire attentivement la notice d’entretien et d’utilisation du moteur du paragraphe “MISE EN ROUTE” pour un démarrage optimal de la machine.
- Le moteur mis en route faire revenir le levier d’accélérateur (Fig. 5) a mi-course environ.
- Pour faire avancer la machine, serrer la poignée d’embrayage (Fig. 7 Rif. B) et lâcher progressivement, la machine se met en marche ne tenant le stop moteur appuyé.
- Pour deplacer facilement la faucheuse(machine au poin mort) soit en avant soit en arriere, soulever le levier d’embrayage.

DISPOSITIF DE SECURITE POUR ARRET DU MOTEUR

La fonction principale de la poignee (Fig. 7) consiste a stopper la barre au moment ou l’on abandonne le mancheron.
Pour l'enclenchement de la barre, presser avec le pouce le bouton de sécurité (Fig.7 Réf. D) et baisser avec la paume de la main le levier d'enclenchement de la barre (Fig.7 Réf. C), en le gardant pressé sur le mancheron. Pour arrêter la barre faucheuse, lâcher le levier Réf. "C" Fig.7
Avant de commencer le travail, vérifier que l’enclenchement et le désenclenchement de la transmission aux roues et à la barre au moyen des leviers situés sur le mancherons s’effectuent de façon régulière.

-Fig. n°6- -Fig. n°7-

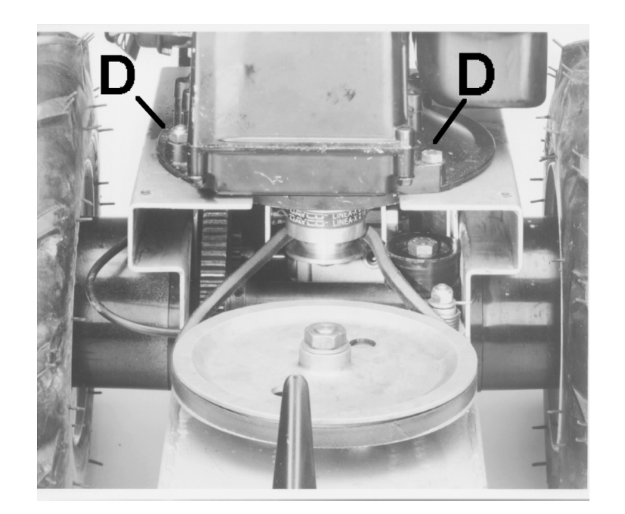


UTILISATION ET REGLAGES

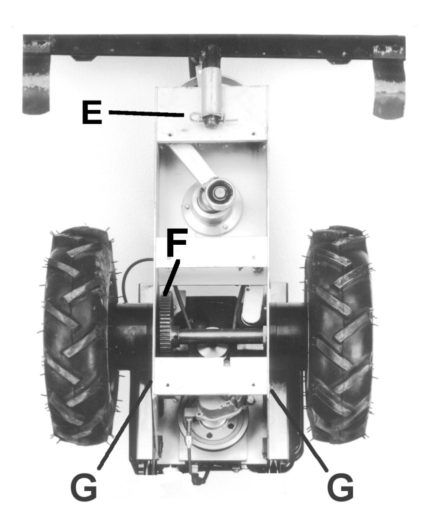
Avant le début de fauchage bien lubrifier la lame de coupe. Démarrer ensuite le moteur en suivant les indications.

- Pour transmettre lo mouvement à la barre de coupe ou aux roues il est nécessaire de régler l’accélérateur du moteur en position moyenne et de baisser lentement la commande d’embrayage.
- Pour embrayer la lame de coupe mettre le levier accélerateur à 3/4 ou à “MAX” de facon à avoir une réserve suffisante de puissance.
- Si vous étes appelès à utiliser votre facheuse le long d’un mur ou au bord d’un mur ou au bord d’une marche il est nécessaire de maintenir une distance de sécurite pour que la lame ne puisse les heurter ce qui aurant pour effet d’endommager la lame de coupe.
- Si la courroie patine, intervenir sur le réglage qui se trouve à la poignee d’embrayage ou sur le levier eclenchement barre (Réf. "A" Fig.7) une garde de 5 mm environ est preconisee.
- Il est possible de regler la hauteur des mancherons grage au double percage qui se trouve sur ces mancherons (Fig.1 Rif 10).
- Toutes les instructions pour les reglages du moteur se trouvent dans le livret du moteur au paragraphe “Reglages”.

-Fig. n°8-



-Fig. n°9-



ENTRETIEN

- Pour le controle du niveau d'huile ou de la vidange moteur, le changement du filtre a air, ou le nettoyage de la bougie, lisez les instruction de la notice moteur au paragraphe "UTILISATION".
- NB: Afin de devisser le bouchon de vidange d'huile moteur demonter le moteur en devissant les 3 vis du plateau (Fig. 8 Réf. D).
- Periodiquement controler le niveau d'huile dans la boite a vitesse en enlevant le bouchon et remettre de l'huile si necessaire.
- Devisser le bouchon de vidange, laisser l'huile s'ecouler. Remettre le bouchon et s'assurer de son blocage.
- Remplir d'huile neuve du type conseille jusqu'au bon niveau.
- Si la coupe de l'herbe ne s'avere pas satisfaisante il est necessaire d'affuter ou de remplacer la lame. Ou de régler la barre en agissant sur les vis.
- En ce qui concerne une intervention d'ordre mecanique en particulier pendant la periode de garantie il est recommande de s'adresser à un concessionnaire spécialisé et agréé par nous meme.
- Pour des commodites de transport les mancherons peuvent se demonter par l'intermediaire des deux vis papillons (Fig. 1 Réf. 10) .La meme chose est conseille pour la bare de coupe qui peut se demonter facilement en enlevant la goupille speciale sur le support barre (Fig. 9 Réf "E"). Utiliser toujours les gants et mettre le protecteur de lame.
- Controler periodiquement le serrage de vis, et en particulier celles qui fixent l' écarte herbe (Fig.4 Réf "E") et lòe pivot qui fixe le bras (Fig.4 Réf "H").
- Graisser periodiquement la couronne dentée pour la transmission aux roues. (Fig.9 Réf "F")
- Ne pas disperser l'huile dans l'environnement.
- Lubrifier périodiquement avec le graisseur les bagues en bronze (Fig.9 Réf "G") sur lesquelles tourne l'arbre de transmission.



ATTENTION: Il est conseillé d' enteindre le moteur lorsque la machine n'est pas utilisée pour ses fonctions spécifiques

GARANTIE

La machine et les accessoires sont garantis pendant 2 ANS.
Sont exclus les parties electriques et les pneus.
Le constructeur s'engage au remplacement des pieces detachees jugees defectueuses.
La main d'oeuvre et le transporte restent toujours a la charge du client.
La demande de garantie se fera toujours par l'intermediaire du concessionnaire de la marque
En ce qui concerne les équipements qui ne sont pas de notre fabrication, en particulier les moteurs seront en vigueur selon les normes etablies par les fabricants respectifs pour lesquels les eventuelles demandes de garantie devront etre adressees aux differentes et respectifs centre d'assistance en fonction de differentes zones.
Quelque soit le probleme s'adresser imperativement au concessionnaire ou revendeur chez lequel la machine a ete achetee.

ESSAIS DE CERTIFICATION POUR SECURITE

Déclaration CE de conformité aux sens de la directive 98/37 CE et de la directive EMC 89/336/CE

BENASSI® S.p.A. Via Lampedusa n°1 - 40017 San Matteo della Decima (BO) Italie
Nous déclarons sous notre pleine responsabilité que la machine est conforme aux prescriptions essentielles en matière de sécurité et de santé selon la Directive 89/37/CE.

TYPE **MOTOFAUCHEUSE** MODELE **F 170 B / F 170 H**

Afin de vérifier la conformité aux directives susmentionnées, les normes suivantes ont été consultées: UNI EN ISO 12100-1 et UNI EN ISO 12100-2, UNI EN 12733 pour moto faucheuses poussées avec lames de coupe rotatives ou à mouvement alternatif utilisées en agriculture, sylviculture et horticulture.

LE PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

S.Matteo della Decima, le 14/03/2008

RESULTAT ET ESSAIS

TYPE **MOTOFAUCHEUSE** MODELE **F 170 B , F 170 H**

Niveau de puissance acoustique LwA : de LdB (A) 92 à 104 LdB (A).

Puissance acoustique à l’oreille de l’operateur: LpA = de 81 dB (A) à 91,5 dB (A)

Conditions d'essai, hauteur 1,6 metres centre du mancheron

Vibrations aux mancherons avec ponderation UNI EN 1033-1 de 8,4 m/s^2 à 18,17 m/s^2.

Cette déclaration CE de conformité perd sa validité si le produit est modifié sans autorisation.

BENASSI® S.p.A.

VIA LAMPEDUSA 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALIE
TEL. +39/051/820534 TELEFAX +39/051/820526
WEB:www.benassi.eu e-mail export@benassispa.it

Tampon concessionnaire

FAUCHEUSE F 170

Contenu du sachet

GLISSIÈRES BARRE

BANDELETTES DE CALAGE DU FIL

TÊTE

CLÉ DE MOTEUR (B&S / TECUMSEH UNIQUEMENT)

VIS

RONDELLE

CLIQUET

BLOQUE-MANCHERONS

NOTICE DU MOTEUR

BLOQUE-BARRE

BLOQUE-ROUES

CLÉ DE MOTEUR (HONDA UNIQUEMENT)

IMPORTANT:

1. INTRODUIRE LE CLIQUET À L'INTÉRIEUR DE LA TÊTE ET LA MONTER SUR LA BARRE.
2. ENFILER LA TÊTE ET LA BARRE SUR L'AXE DE LA MACHINE EN AYANT SOIN D'INTRODUIRE L'AXE DE LA MACHINE DANS LE TROU DU CLIQUET.



ATTENTION: UN MONTAGE INCORRECT OU IMPROPRE PEUT GRAVEMENT DÉTÉRIORER LA MACHINE. CE CAS IMPLIQUE L'ÉCHÉANCE DE TOUS DÉLAIS DE GARANTIE.